

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 8 ΙΟΥΛΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 471

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3.121.1/3227 (1)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Καρπάθου αρ. 10.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Δωδ/σου αριθ.: ΔΕ 5457/31.03.1988.
3. Το σχέδιο του ειδικού κανονισμού του λιμένα Καρπάθου, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Καρπάθου αριθ.: 3121/03/88/18.04.88 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω ειδικό κανονισμό του λιμένα Καρπάθου αριθ. 10.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΑΡΙΘ. 10

«Ναυτικοί Πράκτορες»

Ο Λιμενάρχης Καρπάθου

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β. Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39Α), αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Όρια ισχύος

Ο ειδικός αυτός κανονισμός ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη, στους λιμένες, τους όρμους, καθώς και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Ναυτικοί Πράκτορες

Για να μπορεί να ασκήσει κάποιος το επάγγελμα του ναυτικού πράκτορα Ε/Γ η Φ/Γ πλοίων στον λιμένα Καρπάθου καθώς και στους Λιμένες δικαιοδοσίας του Υπολιμεναρχείου καρπάθου, εκτός των δικαιολογητικών που περιλαμβάνονται στο άρθρο 72 του Γενικού Κανονισμού του λιμένα μας απαιτούνται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αντίγραφο απολυτηρίου εξεταξίου Γυμνασίου ή άλλης ισοτίμου Σχολής.

β) Βεβαίωση ΤΑΝΠΥ ή ΙΚΑ στην οποία να φαίνεται ότι ο αιτούμενος να ασκήσει το επάγγελμα του ναυτικού πράκτορος είναι ασφαλισμένος επί δύο τουλάχιστον χρόνια εργαζομένος σε Ναυτικό Πρακτορείο ή Ναυτιλιακή Επιχείρηση. Δεν απαιτείται η παραπάνω βεβαίωση για τους κατόχους πτυχίων Ανωτάτων, Σχολών, Αξ/κούς Ε.Ν. και Αξ/κούς, Ανθ/στές και Υπαξ/κούς Λ.Σ. εα. Η υποχρέωση αυτή δεν υφίσταται για τους ναυτικούς πράκτορες οι οποίοι εξασκούν το επάγγελμα αυτό κατά την ημέρα δημοσίευσης στο ΦΕΚ του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 3

Ο πράκτορας γενικά είναι υπεύθυνος έναντι της καταβαλλομένης σ' αυτόν αμοιβής από τον Πλοιοκτήτη ή τους φορτοπαραλήπτες των εμπορευμάτων ή και από τους δύο, για την εκτέλεση όλων των απαιτουμένων διατυπώσεων του πλοίου στον λιμένα καθώς και των απαιτουμένων διατυπώσεων προς ταχεία φορτ/ση των εμπορευμάτων, έναντι των Αρχών του Λιμένος των αναγομένων στις υποχρεώσεις και τα καθήκοντα του Ναυτικού Πράκτορος.

Άρθρο 4

Ο πράκτορας υποχρεούται για την έγκαιρη προειδοποίηση των εργατών του λιμένος προς φόρτ/ση του πλοίου και την παρακολούθηση της όλης εργασίας φορτ/σης προς αποτροπή φθορών και ζημιών στα εμπορεύματα μέχρι της ασφαλούς παράδοσης αυτών στο πλοίο ή τον παραλήπτη ευθυνόμενος έναντι των φορτοπαραληπτών για την μη καλή εκτέλεση της εργασίας που ανέλαβε.

Άρθρο 5

1. Ο πράκτορας που αντιπροσωπεύει το πλοίο στο λιμένα, οφείλει να ειδοποιεί τη Λιμενική και Τελωνειακή Αρχή για τον κατάπλου του πλοίου και την αγκυροβολία του.

2. Αν το πλοίο προέρχεται από Λιμένα Εξωτερικού, οφείλει να ειδοποιεί το Υγειονομικό για την αποστολή ιατρού-Υγειονόμου προς ελευθεροκοινωνία του πλοίου.

Επίσης οφείλει να γνωστοποιεί στο Σωματείο Φορτ/των άφιξη του πλοίου για την έγκαιρη πρόσληψη των φορ/των.

Άρθρο 6

Ο Ναυτικός Πράκτορας, εκτός από τα πιο πάνω καθήκοντα, έχει τ' ακόλουθα:

1. Να τηρεί ενήμερο το φορτωτή ή πράλήπτη για την ώρα έναρξης της φόρτωσης ή εκφόρτωσης των εμπορευμάτων και να γνωρίζει στον φορτωτή ή παραλήπτη την έναρξη σταλιών και επισταλιών.

2. Να φροντίζει για την εκπλήρωση των όρων του ναυλοσυμφώνου των αναφερομένων στα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις του Ναυτικού Πράκτορος.

3. Να φροντίζει για την κανονική εκφόρτωση και τοποθέτηση των εμπορευμάτων στην προκυμαία.

4. Να καταβάλει τα υπό των εγκεχριμένων τιμολογίων προβλεπόμενα εργατικά, φυλακτικά, λεμβουχικά κ.λ.π. δικαιώματα, τα οποία δικαιούται να εισπράξει από τους υπόχρεους (κατόπιν θεώρησης από τη Λιμενική Αρχή των σχετικών τιμολογίων), δυνάμενος να αρνηθεί τη διατακτική εφόσον ο παραλήπτης ή φορτωτής καθυστερί τις νόμιμες αμοιβές και εισφορές.

5. Να εκδίδει την διατακτική προς το Τελωνείο για την παράδοση των εμπορευμάτων στον παραλήπτη.

6. Να ενημερώνει τον πλοίαρχο ή τον εφοπλιστή για τις συνθήκες εργασίας και τα τιμολόγια που ισχύουν στο λιμένα.

7. Να παραλαμβάνει τα φορτωτικά έγγραφα από τον πλοίαρχο και να εξακριβώνει την πλήρη συμφωνία των με αυτά, που ευρίσκονται στα χέρια των ενδιαφερομένων.

8. Να παρέχει κάθε δυνατή εξυπηρέτηση στο πλοίο, να εκπροσωπεί τον πλοιοκτήκτη, ως πρόσωπο της απολύτου εμπιστοσύνης του και με την υπογραφή του να δεσμεύει αυτόν έναντι των Αρχών και των φορτοπαραληπτών.

9. Να προσλαμβάνει εφόσον κρίνει απαραίτητο και για λογαριασμό του πλοίου ή των φορτοπαραληπτών, φύλαχες προς εξασφάλιση των συμφερόντων του πλοίου και του φορτίου.

10. Υποχρεούται επίσης ο πράκτορας να παραδίδει στη Λιμενική Αρχή έγγραφη δήλωση για το είδος και την ποσότητα του φορτίου που εκφορτώθηκε ή φορτώθηκε καθώς και κάθε άλλη πληροφορία σχετικά με το πλοίο και το φορτίο.

Άρθρο 7

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσιευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή Αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.73) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α/03.05.85).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κάρπαθος, 18 Μαρτίου 1988
Ο Λιμενάρχης
ΑΝΘ/ΣΧΟΣ ΛΣ ΚΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Ιουνίου 1988
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3435.5/1/88 (2)

Γενική αναπροσαρμογή, διευκρινίσεις, φραστικές αλλαγές και συμπληρώσεις στο ισχύον τιμολόγιο είσπραξης δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ. όπου δεν εμπεριέχονται ενσωματωμένες εργατικές αμοιβές.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 449/70 (άρθρο 10 παραγ. 2 περ. β').
2. Την απόφαση ΥΕΝ αρ. 46301/5/87/27.4.87 (ΦΕΚ 417 Α/87).
3. Το έγγραφο Ο.Λ.Θ. αρ. Γ' 2760/26.4.88.
4. Την πράξη του Δ.Σ./Ο.ΛΘ. αρ. 20058/21.4.88 με την οποία εγκρίνονται διευκρινίσεις, συμπληρώσεις, φραστικές αλλαγές και γενική αναπροσαρμογή σε ποσοστό 12% για το 1988 στον ισχύον τιμολόγιο είσπραξης δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ. όπου δεν εμπεριέχονται ενσωματωμένες εργατικές αμοιβές, πλην του τιμολογίου αρ. 1 Αποθηκευτικών δικαιωμάτων Ο.ΛΘ., ειδικά για τις εύφλεκτες και επικίνδυνες ύλες, για το οποίο εγκρίνει αναπροσαρμογή σε ποσοστό 100%, αποφασίζουμε:

1. Κυρώνοντας την αριθ. 20058/21.4.88 Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης:

(Α) Εγκρίνουμε:

να επέλθουν οι κατωτέρω διευκρινίσεις, φραστικές αλλαγές και συμπληρώσεις στο ισχύον τιμολόγιο είσπραξης δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ. όπου δεν εμπεριέχονται ενσωματωμένες εργατικές αμοιβές.

1) Στο άρθρο 2

Στην παρ. 2.6. προστίθεται η εξής διευκρίνιση:

Ημέρα είναι η χρονική περίοδος 24 ωρών που αρχίζει την 00.01 ώρα και λήγει την 24.00.

Κλάσμα του 24ώρου υπολογίζεται ως ολόκληρο 24ωρο»

2) Στο άρθρο 4

α) Στην παράγραφο 4.1.1. το αναγραφόμενο ποσό των: «20 δρχ. Αναπροσαρμόζεται σε 50 δρχ.».

β) Στην παράγραφο 4 Προστίθεται εδάφιο 4.2. ως εξής:

«4.2. Έκδοση συμπληρωματικών τιμολογίων - Ακύρωση Τιμολογίων.

4.2.1. Για συμπληρωματικά τιμολόγια είσπραξης δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ. και εργατικών δικαιωμάτων, που εκδίδονται από υπαιτιότητα των φορτοπαραληπτών, το ελάχιστο εισπραττόμενο ποσόν ανέρχεται σε δρχ. 500 κατά άδεια εξόδου.

4.2.2. Για τιμολόγια που εκδίδονται από το μηχανογραφικό σύστημα του Ο.Λ.Θ. και για οποιοδήποτε λόγο δεν εξοφλούνται αυθημερόν, εισπράττονται για αντιλογισμό και ακύρωση δρχ. 1000 κατά τιμολόγιο».

3) ΣΤΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡΙΘ. 3

α) Διαγράφεται η παράγραφος:

«1.1. Δικαιώματα χρήσης.

Για φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων δρχ. 2.500 το τεμάχιο. Ελάχιστος αριθμός εμπ/τίων για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων χρήσης ορίζεται τα 10 τεμάχια».

και αντικαθίσταται ως εξής:

«1.1. Δικαιώματα χρήσης.

1.1.1. Για φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων μέχρι 20 ποδών δρχ. 2.700 το τεμάχιο.

1.1.2. Για φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων άνω των 20 ποδών και μέχρι 40 ποδών δρχ. 3.510 το τεμάχιο.

1.1.3. Για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων χρήσης πλωτού γερανού το ελάχιστο ποσό είσπραξης είναι το ισόποσο των 10 εμπορευματοκιβωτίων των 20 ποδών».

β) Στην παράγραφο 2 Προστίθεται περίπτωση 2.2. ως εξής:

«2.2. Δικαιώματα χρήσης.

2.2.1. Για χρήση γερανού-αρπάγης σε φορτοεκφόρτωση στερεών καυσίμων από περίβολο σε βαγόνια και αντίστροφα, εισπράττονται δρχ. 110 κατά τόννο».

γ) Στις Γενικές Διατάξεις του Τιμολογίου Νο 3 διαγράφεται η παράγραφος:

«4. Για εργασίες που γίνονται μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες, εισπράττεται προσαύξηση σε ποσοστό 25% στις τιμολογιακές κατηγορίες 1, 2, 3, 4, 6» και αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Για εργασίες που γίνονται μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες, εισπράττεται προσαύξηση σε ποσοστό 25% στις τιμολογιακές κατηγορίες 1, 2, 3, 4, 6 και 7.1.1.

«4.1. Το κανονικό ωράριο εργασίας των μηχανικών μέσων σε όλες

τις περιπτώσεις εργασίας είναι το εκάστοτε συνεχές ωράριο των εσωτερικών υπηρεσιών του Ο.Λ.Θ.».

4) ΣΤΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡΙΘ. 4

Από την παράγραφο 2.1.1. Διαγράφεται η φράση:

«Αρχή του 24ώρου θεωρείται η ώρα παράδοσης της φορτηγίδας στους φορτοπαραλήπτες» και αντικαθίσται ως εξής:

Το 24ωρο αρχίζει την 00.01 ώρα και λήγει την 24.00, κλάσμα του 24ώρου υπολογίζεται ως ολόκληρο 24ωρο».

5) ΣΤΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 5

Προστίθεται παράγραφος VII ως εξής:

«VII ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ

Απαλλάσσονται της καταβολής των δικαιωμάτων του Τιμολογίου 5 τα παρακάτω πλοία - πλωτά ναυπηγήματα:

1. Τα πολεμικά σκάφη και τα βοηθητικά αυτών.

2. τα σκάφη που ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο και κινούνται για λογαριασμό του.

3. Τα πλοία που χρησιμοποιούνται για επιστημονικές έρευνες.

4. Αυτά που καταπλέουν και παραμένουν επ' αγχύρα στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή του Ο.ΛΘ. όχι για εκτέλεση φορτοεκφορτωτικής εργασίας αλλά:

α) Για παραλαβή καυσίμων ή νερού.

β) Για αποβίβαση ασθενούς ή νεκρού.

γ) Για αλλαγή ή συμπλήρωση πληρώματος.

δ) Για λήψη εφοδίων ή τροφίμων.

ε) Για παραλαβή εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών καθώς και για διενέργεια μικροεπισκευών.

5. Στις περιπώσεις του εδαφίου 4, μετά παρέλευση τριών (3) ημερών από τον κατάπλου εισπράττονται τα δικαιώματα προσόρμισης και τα δικαιώματα παροπλισμού που προβλέπονται από την παράγραφο IV. Οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να προσκομίζουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

6. ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 6

α) Στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ φορτίων 11/Α-1 (πολύ μικρής απόδοσης) δίπλα στη φράση: Αυγοθήκες σε δέματα» ΠΡΟΣΤΙΘΕΝΤΑΙ οι λέξεις: «ή παλέττες».

β) Στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ φορτίων 11/Γ (μέσης απόδοσης) δίπλα στα εμπορεύματα: «Σιδηροδοκοί, σιδηροσωλήνες» ΠΡΟΣΤΙΘΕΤΑΙ το εμπόρευμα: «σιδηρόφυλλα».

γ) Στην ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ φορτίων 11/δ-1 (μεγάλης απόδοσης) ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ το εμπόρευμα: «Σιδηρόφυλλα (μπιγιέττες)» και ΠΡΟΣΤΙΘΕΝΤΑΙ τα εμπορεύματα: «Μπιέλες και μπεγιέττες» «Σιδηρόπλακες (Iron Slabs)».

7. ΣΤΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡΙΘ. 7

ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ η παράγραφος:

«5.4. Χρήση γερανού-αρπάγης για φορτοεκφόρτωση στερεών καυσίμων από ή σε βαγόνια ο τόννος δρχ. 102».

8. ΣΤΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡΙΘ. 8

Στην παράγραφο 1.1. μετά τις λέξεις:

«ο τόννος δρχ. 15», «ο τόννος δραχ. 30» ΤΙΘΕΤΑΙ η λέξη: «ημερησίως».

9. ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 (ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ)

ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ η φράση:

«Στις τιμολογιακές κατηγορίες των άρθρων 7 και 9 (εκτός από τα ειδικά τιμολόγια βιομηχανιών) περιλαμβάνονται:» και ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ως εξής:

«Στις τιμές των τιμολογιακών κατηγοριών των τιμολογίων 7 και 9 (εκτός από τα ειδικά τιμολόγια βιομηχανιών περιλαμβάνονται:».

10. ΣΤΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡΙΘ. 11

α) Στην παράγρ. 3.2. (φτωχά εγχώρια προϊόντα) ΠΡΟΣΤΙΘΕΤΑΙ και το εμπόρευμα: «στερεά καύσιμα».

β) Στην παράγραφο 3.3. ΠΡΟΣΤΙΘΕΤΑΙ μετά τη λέξη: μέσα, εντός παρενθέσεως η φράση: «(φορτία υποκείμενα ή Tranzit)».

11 ΣΤΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡΙΘ. 12

α) ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ η φράση:

«ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΕ ΦΟΡΤΗΓΙΔΟΦΟΡΑ ΠΛΟΙΑ LASH» και ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ωε εξής:

«ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΤΥΠΟΥ LASH SEA BEE ή BARGE CARRYING».

β) Μετά την παράγραφο 2 ΠΡΟΣΤΙΘΕΝΤΑΙ τα εξής:

«Εργασία μετά το κανονικό ωράριο»

Για εργασία μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες οι τιμές των παραγράφων 1 και 2 προσαυξάνονται κατά 25%.

12. ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 10 (ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

στην παράγραφο 2, ΠΡΟΣΤΙΘΕΤΑΙ η εξής διευκρίνιση:

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ:

«Στις χορηγούμενες πρόσθετες εκπτώσεις της παρ. 2.4. του παρόντος άρθρου υπάγονται:

1. Τα διακινούμενα IN TRANZIT δια τις προκυμαίας έμφορτα εμπορευματοκιβώτια (παράγραφοι 2.4.1 και 2.5.1).

2. Τα διακινούμενα IN TRANZIT δια τις προκυμαίας έμφορτα εμπορευματοκιβώτια εφόσον επανεισάγονται εκ του εξωτερικού κενά και εξάγονται εκ νέου κενά, (παράγραφοι 2.4.2 και 2.5.2).

13. ΣΤΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΡΘ. 16.

α) Από τις διευκρινίσεις στην κατηγορία τροχοφόρων 1.3. Τα τροχοφόρα σαν μέσο διεύλευσης,

ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ η:

«β. Παρέχεται δικαίωμα στάθμευσης 48 ωρών ατελώς που αρχίζει από την 08.00 ώρα της επομένης ημέρας από την είσοδο του τροχοφόρου στο λιμένα».

και ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ως εξής:

»β. Παρέχεται δικαίωμα στάθμευσης 2 ημερών ατελώς. Ημέρα είναι η χρονική περίοδος 24 ωρών που αρχίζει από την 00.01 ώρα και λήγει την 24.00 ώρα. Κλάσμα του 24ώρου υπολογίζεται ως ολόκληρο 24ωρο».

β) Στις διευκρινίσεις μετά τη διευκρίνιση β' (όπως έχει αντικατασταθεί) ΠΡΟΣΤΙΘΕΤΑΙ τρίτη διευκρίνιση ως εξής:

«γ. Σε διακίνηση τροχοφόρων μετά το κανονικό ωράριο, οι παραπάνω τιμές δεν προσαυξάνονται».

14. ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ 1. ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΕΜΠ/ΤΩΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΡΑ

Στην II κατηγορία Β, μετά το εμπόρευμα:

«οικοσκευές»

ΠΡΟΣΤΙΘΕΤΑΙ το εμπόρευμα:

«οξείδια (σιδήρου - τιτανίου κ.λ.π.)».

Β) Εγκρίνουμε:

1. Τη γενική αναπροσαρμογή σε ποσοστό 8% επί των ισχυόντων τιμολογίων είσπραξης δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ. όπου σ' αυτά δεν εμπεριέχονται ενσωματωμένες εργατικές αμοιβές, πλην του τιμολογίου αριθ. 1. Αποθηκευτικών δικαιωμάτων Ο.Λ.Θ. ειδικά για τις εύφλεκτες και επικίνδυνες ύλες, για το οποίο εγκρίνει αναπροσαρμογή σε ποσοστό 100%.

2. Τη στρογγυλοποίηση των τιμών των τιμολογίων που αναπροσαρμόστηκαν, εφόσον προκύπτουν κλάσματα της δραχμής, ως εξής:

1. Μέχρι 10 δρχ. στα επόμενα 0,10 της δραχμής.

2. Από 10 μέχρι 100 δρχ. στα επόμενα 0,50 της δραχμής.

3. Από 100 δρχ. και άνω στην επόμενη δραχμή.

(Γ) Διευκρινίζουμε:

Ότι οι τιμές που αναφέρονται στις περιπτώσεις 2α, 2β, 3α, 3β, των παρατηρήσεων εκφραστικών αλλαγών και συμπληρώσεων (Α' παράγραφος της απόφασης) δεν υπόκεινται στη γενική αναπροσαρμογή 8%.

II. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η ισχύς των ως ανωτέρω τιμολογίων να αρχίσει δέκα (10) ημέρες μετά τη δημοσίευση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Ιουνίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3439.2/7/88 (3)

Έγκριση πράξεως Ε.Ε./Ο.Λ.Π. αρ. 196/6.4.88.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Α.Ν. 1559/50 (ΦΕΚ 252 Α/29.10.50) που χυρώθηκε με το Ν. 1630/51 (ΦΕΚ 8Α/8.1.51) όπως αυτές ισχύουν σήμερα μετά τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που έγιναν με μεταγενέστερους νόμους.

β) Του Ν. 1220/81 (ΦΕΚ 296 Α/7.10.81) (άρθρο 6 πργρ. 4 εδ. β' και άρθρο 7 πργρ. 2 και 3).

2. Το έγγραφο Ο.Λ.Π. αρ. 12043/2243/20.5.88, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την Πράξη της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς αρ. 196/6.4.88 με την οποία αποφασίστηκε η δωρεάν διάθεση πλωτών και κινητών γερανών του Ο.Λ.Π. στο Υ.Ε.Ν. για ανελκύσεις και καθελκύσεις σκαφών του Λιμενικού Σώματος κατά

το έτος 1987.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Ιουνίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3439.2/8/88 (4)

Έγκριση πράξεως Ε.Ε./Ο.Λ.Π. αρ. 134/4.3.88.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Α.Ν. 1559/50 (ΦΕΚ 252 Α/29.10.50) που κυρώθηκε με το Ν. 1630/51 (ΦΕΚ 8Α/8.1.51) όπως αυτές ισχύουν σήμερα μετά τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που έγιναν με μεταγενέστερους νόμους.

β) Του Ν. 1220/81 (ΦΕΚ 296 Α/7.10.81) (άρθρο 6 πργρ. 4 εδ. β' και άρθρο 7 πργρ. 2 και 3).

2. Την απόφαση ΥΕΝ αρ. 46131/8/76/10.6.76 (ΦΕΚ 803 Β/18.6.76).

3. Το έγγραφο ΥΒΕΤ/Γεν. Γραμ. Έρευνας και Τεχνολογίας αρ. ΝΥ 1060/18.5.87.

4. Το έγραφο Ο.Λ.Π. αρ. 8819/1378/4.4.88, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την Πράξη της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς με την οποία απαλλάσσεται το ΥΒΕΤ/Γεν. Γραμ. Έρευνας και Τεχνολογίας /Εθνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών από την καταβολή δικαιωμάτων προσόρμισης και παραβολής του Ω/Κ πλοίου «ΑΙΓΑΙΟ», το οποίο προσόρμισε στις 29.5.87 και 7.6.87 και παρέβαλε από 29/5-1/6 και από 7-29/6 ως πλοίο εξωτερικού και προσόρμισε από τον Απρίλιο μέχρι το Δεκέμβριο 1987 έντεκα (11) φορές και παρέβαλε εβδομήντα οχτώ (78) φορές ως πλοίο εσωτερικού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Ιουνίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3439.2/9/88 (5)

Έγκριση πράξεως Ε.Ε./Ο.Λ.Π. αρ. 197/6.4.88.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Α.Ν. 1559/50 (ΦΕΚ 252 Α/29.10.50) που κυρώθηκε με το Ν. 1630/51 (ΦΕΚ 8Α/8.1.51) όπως αυτές ισχύουν σήμερα μετά τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που έγιναν με μεταγενέστερους νόμους.

β) Του Ν. 1220/81 (ΦΕΚ 296 Α/7.10.81) (άρθρο 6 πργρ. 4 εδ. β' και άρθρο 7 πργρ. 2 και 3).

2. Το έγγραφο Ο.Λ.Π. αρ. 12043/2243/20.5.88, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την Πράξη της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς αρ. 197/6.4.88 με την οποία αποφασίστηκε η δωρεάν διάθεση:

α) Στο Δήμο Πειραιά του χαλοθοφόρου ικριώματος με αριθ. Μ.Ε. 21440 στις 4.2.87, 5.2.87 και 28.7.87 κατά τις ώρες 08.00 14.00 για την κάλυψη αναγκών του.

β) Στην Δ/νση Π.Υ.Π. Πειραιά του κινητού γερανού Νο 68 στις 8.4.87 από 12.00 - 13.00 για την ανέλκυση του πυροσβεστικού πλοιαρίου Νο 9 και

γ) Στην Εισαγγελία πρωτοδικείων Πειραιώς του κινητού γερανού Νο 80 καθώς και τεσσάρων (4) εργατών στις 21.10.87 και από 09.00-12.00 για την εξυπηρέτηση αναγκών της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Ιουνίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3525/2.4.88 (6)

Έγκριση του αριθ. 21 Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα ΠΟΡΟΥ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Την αριθ. 12924/13.5.1988 σύμφωνη γνώμη της Νομαρχίας Πειραιά.

3. Το σχέδιο του αριθ. 21 Ειδικού Κανονισμού του λιμένα ΠΟΡΟΥ που μας υποβλήθηκε με τη 3121/4/88/25.5.1988 αναφορά της Λιμενικής Αρχής ΠΟΡΟΥ και επειδή, με τις παραπάνω διατάξεις, ρυθμίζονται θέματα που χανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον αριθ. 21 Ειδικό Κανονισμό του λιμένα ΠΟΡΟΥ «Περί αναπροσαρμογής λεμβουχικών δικαιωμάτων».

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΟΡΟΥ ΑΡΙΘΜ. 21

«Περί αναπροσαρμογής λεμβουχικών δικαιωμάτων»

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΟΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του διά από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδ/ντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α) συνδιαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κ.Δ. Ν. Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεις προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39-Α), διατάσσουμε:

Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πόρου αριθμ. 21 ισχύει για τη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, στους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Τα λεμβουχικά δικαιώματα (ναύλοι) μεταφοράς με μηχανοκίνητο λέμβο από την προκυμαία Πόρου σε παρακείμενες θέσεις και της απέναντι αυτού ακτές και αντίστροφα καθορίζονται παρακάτω για απλή διαδρομή και για κάθε επιβάτη:

α) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ	ΔΡΧ: 15.00
β) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ (για μαθητές)	ΔΡΧ: 07.00
γ) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΜΠΟΥΓΙΑΣ	ΔΡΧ: 19.00
δ) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΠΛΑΚΑΣ (ΛΕΜΟΝΟΔΑΣΟΣ)	ΔΡΧ: 24.00
ε) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΑΛΥΚΕΣ	ΔΡΧ: 28.00
στ) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	ΔΡΧ. 42.00
ζ) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΑΚΤΗ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΗΣ - ΑΣΚΕΛΙΟΥ (ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ- ΑΙΓΛΗ)	ΔΡΧ: 28.00
η) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΑΣΠΡΟΥ - ΓΑΤΟΥ	ΔΡΧ: 19.00
θ) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΞΕΝΙΑ	ΔΡΧ: 19.00
ι) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΝΕΩΡΕΙΟΥ	ΔΡΧ: 24.00
ια) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΑΚΤΗ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΔΡΧ: 28.00
ιβ) Μεταξύ ΠΛΑΚΑΣ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ή ΑΣΚΕΛΙΟΥ ή ΛΕΜΟΝΟΔΑΣΟΥΣ	ΔΡΧ: 28.00
ιγ) Μεταξύ ΑΣΠΡΟΥ - ΓΑΤΟΥ - ΝΕΩΡΕΙΟΥ	ΔΡΧ: 19.00
ιδ) Μεταξύ ΑΣΠΡΟΥ - ΓΑΤΟΥ - ΑΚΤΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ	ΔΡΧ: 24.00
ιε) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ - ΣΤΕΛΛΑ ΜΑΡΙΣ	ΔΡΧ: 51.00
ιστ) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ -ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΩΣ ΓΑΛΑΤΑ	ΔΡΧ:28.00

Άρθρο 3

1. Προκειμένου για μεταφορά κάτω των πέντε (5) ατόμων από Πόρο στις λοιπές παρακάτω θέσεις και αντίστροφα καταβάλλεται από αυτούς ο πιο κάτω συνολικός ναύλος:

α) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ ή ΜΠΟΥΓΙΑΣ	ΔΡΧ: 96.00
β) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΑΚΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΗΝΩΣΕΩΣ ή ΞΕΝΙΑ ή ΑΣΠΡΟΥ ΓΑΤΟΥ	ΔΡΧ: 128.00

γ) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΠΛΑΚΑΣ (ΛΕΜΟΝΟΔΑΣΟΣ) ή ΝΕΩΡΕΙΟ ΔΡΧ: 159.00
δ) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ - ή ΑΣΚΕΛΙΟΥ ή ΑΚΤΗΣ ΔΙΑΜΑΝ/ΛΟΥ ή ΑΛΥΚΕΣ ΔΡΧ: 208.00
ε) Μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ - ΣΤΕΛΛΑ ΜΑΡΙΣ ΔΡΧ: 477.00

2. Σε περίπτωση ολικής Ναύλωσης λέμβου η οποία θα βρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση των επιβατών για επιστροφή τους από τις παραπάνω θέσεις στον Πόρο καταβάλλονται από αυτούς πέραν του παραπάνω ελάχιστου ναύλου και αμοιβή ΔΡΧ: 191.00, για κάθε ώρα αναμονής για την επιστροφή. Τμήμα χρόνου λιγότερο της μισής ώρας δεν λαμβάνεται υπόψη, πέρα της μισής ώρας θεωρείται σαν ακέραια ώρα.

3. Τα καθοριζόμενα δικαιώματα (ναύλοι) στα άρθρα 3-2 προαυξάνονται κατά 50% για μεταφορά προσώπων κατά τις νυχτερινές ώρες από 23.00 ώρας μέχρι 6.00 πρωϊνής κατά τη διάρκεια του χειμώνα, από 24.00 μέχρι 0500 κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού.

4. Σαν χειμρινή περίοδος υπολογίζεται από 1η Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαρτίου και θερινή από 1η Απριλίου μέχρι 31 Οκτωβρίου.

Άρθρο 4

1. Τα λεμβουχικά δικαιώματα που αναφέρονται στα άρθρα 2 και 3 καλύπτουν και αποσκευές των επιβιβαζομένων στη λέμβο επιβατών βάρους μέχρι 25 χιλ/μων η ολικού 05 $μ^3$.

2. Για αποσκευές και γενικά αντικείμενα πέρα των 25 χιλ/μων για κάθε επιβάτη καταβάλλεται σαν ναύλος δρχ. 1 για κάθε χιλ/μο 17.00 για κάθε $μ^3$ εκτός των αποσκευών και αντικειμένων τα οποία θα μεταφέρονται από τα εκτελούντα την τοπική συγκοινωνία οχηματαγωγά πλοία μεταξύ ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ και αντίστροφα.

3. Τα οριζόμενα λεμβουχικά δικαιώματα με τον παρόντα Κανονισμό δεν προαυξάνονται για κανένα λόγο και περιλαμβάνουν κάθε αύξηση για δώρα εορτών χριστουγέννων Ν. έτους και Πάσχα καθώς και άλλη εισφορά για Ι.Κ.Α. κ.λπ.

Άρθρο 5

1. Τα λεμβουχικά δικαιώματα μηχανοκίνητης λέμβου μετά της αμοιβής των επιβαινόντων λεμβούχων για απλή μεταφορά αντικειμένων από την προκυμαία του λιμένα Πόρου στην απέναντι ακτή Γαλατά και αντίστροφα καθορίζονται ως παρακάτω:

α) Κιβώτια - Δέματα - Βαλίτσες - σάκκοι - βυτία - δοχεία κ.λπ βάρους μέχρι 25 χιλ/μων ΔΡΧ 09

β) Κιβώτια - Δέματα - Βαλίτσες - σάκκοι - βυτία - δοχεία κ.λπ από 26-35 χιλ/μα ΔΡΧ: 12.00

γ) Κιβώτια - Δέματα - Βαλίτσες - σάκκοι - βυτία - δοχεία κ.λπ από 36 - 50 χιλ/μα ΔΡΧ: 15.00

δ) Κιβώτια - Δέματα - Βαλίτσες - σάκκοι - βυτία - δοχεία κ.λπ από 51 - 100 χιλ/μα ΔΡΧ: 28.00

ε) Κιβώτια - Δέματα - Βαλίτσες - σάκκοι - βυτία - δοχεία κ.λπ από 101 - 150 χιλ/μα ΔΡΧ: 28.00

στ) Κιβώτια - Δέματα - Βαλίτσες - σάκκοι - βυτία - δοχεία κ.λπ από 151 - 200 χιλ/μα ΔΡΧ: 52.00

ζ) Σωλήνες - εξαρτήματα - μηχανές - ξυλεία - εφόδια - πλοίων - καυσόξυλα ανά τόννο ΔΡΧ: 327.00

η) Μεταφορά νεκρικού σορού ΔΡΧ: 174.00

θ) Ζώα μεγάλα (βόες, ίπποι, ημίονοι) με ένα συνοδό κατά κεφαλή ΔΡΧ: 19.00

ι) Ζώα μετρίου μεγέθους (όνοι) με ένα συνοδό κατά κεφαλή ΔΡΧ: 15.00

ια) Ζώα μικρά (αιγοπρόβατα) με ένα συνοδό κατά κεφαλή ΔΡΧ: 08.00

Άρθρο 6

Τα λεμβουχικά δικαιώματα για τη μεταφορά των επιβατών από την προκυμαία σε επιβατικό πλοίο που βρίσκεται επ' άγκυρα εντός του λιμένος Πόρου ή αντίστροφα μετά των συνήθων αποσκευών αυτών ορίζεται σε 17 δρχ. κατά άτομο και για απλή διαδρομή ανεξάρτητα της θέσεως αυτών.

2. Εφόσον οι αποσκευές των επιβατών υπερβαίνουν κατά επιβάτη τα 25 χιλ/μα καταβάλλονται τα παρακάτω λεμβουχικά δικαιώματα κατά επιβάτη και ανεξάρτητα θέσεως, συμπεριλαμβανομένης και της υποχρέωσης των λεμβούχων μεταφοράς των αποσκευών, μέχρι του εκτός κιχλιδώματος χώρου.

α) Για κάθε τεμάχιο βάρους μέχρι 15 χιλ/μων ΔΡΧ: 08.00
β) Για κάθε τεμάχιο βάρους από 16 - 25 χιλ/μων ΔΡΧ: 10.00
γ) Για κάθε τεμάχιο βάρους από 26 - 35 χιλ/μων ΔΡΧ: 15.00
δ) Για κάθε τεμάχιο βάρους από 36 - 50 χιλ/μων ΔΡΧ: 17.00
ε) Για κάθε τεμάχιο βάρους από 51 - 100 χιλ/μων ΔΡΧ: 19.00
στ) Για κάθε τεμάχιο βάρους από 101 και άνω χιλ/μα ΔΡΧ: 38.00

3. Τα πιο πάνω δικαιώματα εισπράττονται απ' ευθείας από τους λεμβούχους κατά την άφιξη και αναχώρηση των επιβατών, εφόσον γίνεται χρήση λέμβων των λεμβούχων και για την περίπτωση κατά την οποία, δεν παραβάλλουν ή πρυμνοδοτούν τα πλοία.

4. Δεν εισπράττονται λεμβουχικά δικαιώματα γι' αυτούς που ταξιδεύουν δωρεάν βάσει σημειώματος της Λιμενικής Αρχής και για παιδιά μέχρι 4 ετών.

5. Τα στην πργ 1 λεμβουχικά δικαιώματα σε περίπτωση ομαδικής άφιξης περιηγητών με τουριστικό πλοίο που παραμένει επ' άγκυρα για την αποβίβαση και επιβίβαση, καθορίζονται συνολικά σε 19 ΔΡΧ. κατ' άτομο ανεξάρτητα θέσεις και μόνο εφόσον για την αποεπιβίβαση αυτών γίνεται χρήση λέμβων και λεμβούχων.

6. Σε περίπτωση πρυμνοδέτησης ή παραβολής του πλοίου που μεταφέρει τους περιηγητές τουριστικού πλοίου και αποεπιβίβαση αυτών χωρίς μεσολάβηση πλωτών μέσων δεν καταβάλλεται λεμβουχικό δικαίωμα.

Άρθρο 7

1. Το ενοίκιο μηχανοκίνητης λέμβου ή κωπήλατης λέμβου των λεμβούχων για την επί 8ώρου εξυπηρέτηση επ' άγκυρα ευρισκομένου εντός του λιμένα Πόρου φορτηγού πλοίου για μεταφορά πληρώματος αυτού, και του πράκτορα, ανεξάρτητα αριθμού εκτελουμένων δρομολογίων και εξυπηρετουμένων προσώπων, ορίζεται ως παρακάτω συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής των επιβαινόντων λεμβούχων.

α) Για κάθε μηχανοκίνητη λέμβο κατά τη διάρκεια της ημέρας ΔΡΧ: 477.00

β) Για κάθε κωπηλάτη λέμβο κατά τη διάρκεια της ημέρας ΔΡΧ: 382.00

2. Τα ανωτέρω ενοίκια μηχανοκίνητης λέμβου ή κωπηλάτων αυξάνονται κατά 50% για απασχόληση κατά τις νυχτερινές ώρες από 19.00 μέχρι 7.00 το χειμώνα και 20.00 μέχρι 06.00 για το καλοκαίρι.

3. Κατά τις εορτές και αργίες δεν καταβάλλεται για τη νυχτερινή εργασία προσαύξηση.

4. Για την εφαρμογή της πργ. 2 του παρόντος άρθρου, χειμερινή περίοδος θεωρείται από 1η Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαρτίου και θερινή από 1η Απριλίου μέχρι 31 Οκτωβρίου.

Άρθρο 8

Το ενοίκιο μηχανοκίνητης λέμβου για αναψυχή καθορίζεται ως παρακάτω λαμβανομένης και της αμοιβής του επιβαίνοντος λεμβούχου:

α) κατά ώρα 106.000 ΔΡΧ. για τις δυο πρώτες ώρες.

β) κατά ώρα 66.00 ΔΡΧ. για τις δυο επόμενες ώρες, μέχρι και της 20.00 ώρας.

2. Για τη μίσθωση μηχανοκίνητης λέμβου αναψυχής για το χρονικό διάστημα πέρα των οκτώ (8) ωρών θεωρείται μίσθωση λέμβου για ολόκληρη ημέρα.

3. Για τη μίσθωση μηχανοκίνητης λέμβου αναψυχής για ολόκληρη την ημέρα ήτοι από 08.00 μέχρι 20.00 καταβάλλεται το ποσόν των 790.

4. Το ενοίκιο κωπήλατης λέμβου για αναψυχή καθορίζεται σε 45 δρχ.

Άρθρο 9

1. Καθορίζουμε παρακάτω για κάθε κατάπλου, τα δικαιώματα για την πρόσδεση και λύση των πρυμνησίων του πλοίου, καθώς και για την τοποθέτηση και άρση των κλιμάκων αποεπιβίβασης επιβατών εφόσον οι εργασίες αυτές ενεργούνται από τους λεμβούχους, ή αποσκευοφορείς για τους λιμένες ΠΟΡΟΥ - ΜΕΘΑΝΩΝ.

α. Πλοία από 101 - 200 ΚΟΧ ΔΡΧ: 96.00
β) Πλοία από 201 - 500 ΚΟΧ ΔΡΧ: 165.000
γ) Πλοία από 501 - 1000 ΚΟΧ ΔΡΧ: 273.00
δ) Πλοία από 1001 - 3.000 ΚΟΧ ΔΡΧ: 327.00

2. Πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 100 κόρρων απαλλάσσονται της καταβολής του δικαιώματος της πργ. 1.

3. Υπόχρεοι για την καταβολή της πιο πάνω αμοιβής είναι οι πλοιο-

κτήτες των πλοίων ή οι πράκτορες.

4. Απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων της πργ. 1 τα πολεμικά πλοία.

Άρθρο 10

Από την ισχύ του παρόντος Κανονισμού καταργείται ο αριθμ. 19 Ειδικός Κανονισμός Λιμένος Πόρου «περί αναπροσαρμογής λεμβουχικών δικαιωμάτων».

Άρθρο 11

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261-Α/3.10.73) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 760Α/3.5.85).

Πόρος, 28 Απριλίου 1988
Ο Λιμενάρχης
Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΠΕΡΔΙΚΟΥΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Ιουνίου 1988
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 3525/2.3.88 (7)

Έγκριση του αριθ. 161 Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα ΠΕΙΡΑΙΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α/1983).

3. Το σχέδιο του αριθ. 161 Ειδικού Κανονισμού του λιμένα ΠΕΙΡΑΙΑ που μας υποβλήθηκε με τη 3121/6/88/24.5.1988 αναφορά της Λιμενικής Αρχής ΠΕΙΡΑΙΑ και επειδή, με τις παραπάνω διατάξεις, ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον αριθ. 161 Ειδικό Κανονισμό του λιμένα ΠΕΙΡΑΙΑ «Αναπροσαρμογή των λεμβουχικών δικαιωμάτων» που έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΡΙΘΜ. 161
«Αναπροσαρμογή των λεμβουχικών δικαιωμάτων»
Ο Κεντρικός Λιμενάρχης Πειραιά

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του διά από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α) συνδιαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κ.Δ. Ν. Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεις προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39-Α).

γ) Την αριθ. 3525/3/88/15.4.88 δγή ΥΕΝ/ΔΟΛ2ο, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Πειραιά ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα Πειραιά καθώς και στους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Πειραιά και των υποτεταγμένων σ' αυτήν Λιμενικών Τμημάτων, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Τα λεμβουχικά δικαιώματα, όπως αυτά καθορίζονται από τις διατάξεις των Κανονισμών Λιμένα Πειραιά αριθμ. 155/87 (ΦΕΚ 414Β/87) και 158/1988 (ΦΕΚ 231Β/88) αναπροσαρμόζονται και διαμορφώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 3

Για την ολική μίσθωση λάντζας από πλοιοκτήτη, ναυτικό πράκτορα ή ιδιώτη είτε προς μεταφορά υπηρεσιακών οργάνων για τη διαδικασία ελευθεροκοινωνίας πλοίου κατά τον κατάπλου ή απόπλου του, είτε προς μεταφορά επιβατών - επισκεπτών ή μελών πληρώματος πλοίου με τις συνήθεις αποσκευές τους, τα λεμβουχικά δικαιώματα καθορίζονται ως εξής:

1. Από την αφετηρία του Κεντρικού Λιμένα:

α) Προς τις περιοχές Ι και ΙΙ του αγκυροβολίου (ράδα) Πειραιά, δρχ. 847.

β) Προς το αγκυροβόλιο (ράδα) όρμου Φαλήρου δρχ. 847.

γ) Πρός το αγκυροβόλιο (ράδα) Κερατσινίου και προς τις περιοχές Κυνοσούρας - Αμπελακίων Σαλαμίνας, δρχ. 994.

δ) Προς τις διάφορες περιοχές μέσα στη λεκάνη του Κεντρικού Λιμένα δρχ. 282.

2. Από τις αφετηρίες Αγ. Γεωργίου - Γερμανικής Σκάλας και Περάματος:

α) Προς τις περιοχές Ι και ΙΙ του αγκυροβολίου (ράδα) Πειραιά δρχ. 847.

β) Προς το αγκυροβόλιο (ράδα) Όρμου Φαλήρου δρχ. 1123.

γ) Προς το αγκυροβόλιο (ράδα) όρμου Κερατσινίου δρχ. 415.

δ) Προς τις περιοχές Αμπελαχίων - Κυνόσουρας Σαλαμίνας δρχ. 690.

ε) Προς τις διάφορες περιοχές μέσα στη λεκάνη του Κεντρικού λιμένα δρχ. 847.

Άρθρο 4

Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την απλή (χωρίς επιστροφή) μεταφορά επιβατών με τις συνήθεις αποσκευές τους, που επιβιβάζονται στις λάντζες, οι οποίες εκτελούν υποχρεωτικά δρομολόγια καθορισμένα με απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη ορίζονται ως ακολούθως ανεξάρτητα από τη θέση του πλοίου (ράδα) Πειραιά, Φαλήρου ή όρμου Κερατσινίου:

α. Επιβάτες ή επισκέπτες δρχ. 70.

β. Στρατιωτικοί εν ενεργεία δρχ. 35.

γ. Υπάλληλοι ΟΛΠ, Υγειονομείου και Τελωνείου δωρεάν.

Άρθρο 5

Τα λεμβουχικά δικαιώματα για τη μεταφορά τροφοεφοδίων των πλοίων, χρωμάτων, μηχανελαίων, διαφόρων εξαρτημάτων και γενικά φορτίων ορίζονται ως ακολούθως κατά αφετηρίες.

1. Από την αφετηρία του Κεντρικού Λιμένα:

α) Προς τις περιοχές Ι και ΙΙ του αγκυροβολίου (ράδας) Πειραιά δρχ. 985 ο τόνος.

β) Προς το αγκυροβόλιο (ράδα) όρμου Φαλήρου δρχ. 985 ο τόνος.

γ) Προς το αγκυροβόλιο (ράδα) όρμου Κερατσινίου δρχ. 1261 ο τόνος.

δ) Προς τις περιοχές Αμπελαχίων - Κυνοσούρας Σαλαμίνας δρχ. 1261 ο τόνος.

ε) Προς τις περιοχές της λεκάνης του Κεντρικού Λιμένα δρχ. 985 ο τόνος.

2. Από τις αφετηρίες Αγ. Γεωργίου - Γερμανικής Σκάλας - Περάματος:

α) Προς τις περιοχές Ι και ΙΙ του αγκυροβολίου (ράδας) Πειραιά δρχ. 1261 ο τόνος.

β) Προς το αγκυοβόλιο (ράδα) όρμου Φαλήρου δρχ. 1261 ο τόνος.

γ) Προς το αγκυροβόλιο (ράδα) Κερατσινίου δρχ. 985 ο τόνος.

δ) Προς τις περιοχές Κυνόσουρας - Αμπελακίων Σαλαμίνας δρχ. 1261 ο τόνος.

ε) Προς τις διάφορες περιοχές μέσα στη λεκάνη του Κεντρικού λιμένας δρχ. 1261 ο τόνος.

Άρθρο 6

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του αριθμ. 124/1979 Κανονισμού Λιμένα Πειραιά (ΦΕΚ 1084Β/79) ο οποίος πλην της διαμόρφωσης των λεμβουχικών δικαιωμάτων και των άρθρων 10 και 11 αυτού,

διατηρείται σε ισχύ.

'Αρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργούνται οι Κανονισμοί Λιμένα Πειραιά αριθμ. 155/87 (ΦΕΚ 414Β/87) και 158/88 (ΦΕΚ 231Β/88) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν ή αντίκεινται στις διατάξεις του.

'Αρθρο 8

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά 'Οργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/73) όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 760Α/85).
ΖΛ

Πειραιάς, 23 Μαΐου 1988
Ο Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Λ.Σ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ ΕΜ.

β) Ορίζουμεν ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Ιουνίου 1988
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΕΣ 17821 (8)

Ψήφιση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Μονοδενδρίου Ν. Ιωαννίνων και προσαρμογή αυτού στις ρυθμίσεις του Ν. 1586/1986.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

'Εχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις: α) του άρθρου 12 του Ν. 1188/1981 «περί κυρώσεως του Κώδικος» περί καταστάσεως προσωπικού οργανισμού τοπικής αυτοδιοικήσεως»

β) του Νόμου 1586/1986 «Βαθμολογική διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις»

γ) του Π.Δ. 37Α/1987 «μερική επέκταση διατάξεων, που ισχύουν για τους δημοσίους υπαλλήλους και τους υπαλλήλους των άλλων νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και στους υπαλλήλους των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και προσαρμογή στις ρυθμίσεις του Ν. 1586/1986».

2) Την εγκύκλιο του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης αριθ. ΔΙΚΠΡ/Φ2/36/3210/1.4.1987 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή του νέου βαθμολογίου».

3) Τις όμοιες του Υπουργείου Εσωτερικών αριθ. α) 53560/6.8.1987 «Ψήφιση Οργανισμών Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ) Δήμων και Κοινοτήτων β) 75643/16.1.1987 «Διευκρινίσεις στην εφαρμογή του νέου βαθμολογίου και γ) 27111/13.7.1987 «Διευκρινίσεις σε διατάξεις του Ν. 1586/1986».

4) Το αριθ. 4403/20.1.1988 έγγραφο του ανωτέρω Υπουργείου.

5) Την 6/1988 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μονοδενδρίου με την οποία ψηφίζει τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας αυτής και τον προσαρμόζει στις διατάξεις του Ν. 1586/86.

6) Την 23/27.5.88 σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 14 παρ. 9 Ν. 1986/86, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 6/1988 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μονοδενδρίου με την οποία ψηφίζεται και προσαρμόζεται στις διατάξεις του Ν. 1586/1986 ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας αυτής, που ψηφίστηκε αρχικά με την 31/1958 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου, εγκρίθηκε με την 47839/58 όμοια της Νομαρχίας, ως εξής:

'Αρθρο 1

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η Υπηρεσία της Κοινότητας συγκροτείται από τη Γραμματεία της Κοινότητας Προϊστάμενος της οποίας είναι ο Πρόεδρος της Κοινότητας.

'Αρθρο 2

ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ - ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΘΕΣΕΩΝ

Οι θέσεις του προσωπικού της Κοινότητας διαρθρώνονται και διαβαθμίζονται ως ακολούθως:

ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ
Α' ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: Δ.Ε.
ΚΛΑΔΟΣ: ΔΕ 1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
Μία (1) θέση με βαθμούς Γ-Α
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: ΥΕ
ΚΛΑΔΟΣ: ΥΕ1 Κλητήρων - Θυρωρών - Γενικών Καθηκόντων
Μία (1) θέση με βαθμούς Δ-Γ

Η ανωτέρω θέση όταν κενωθεί καταργείται.

Η κατά τ' ανωτέρω συγκροτούμενη υπηρεσία ασκεί τις αρμοδιότητες κατά τα ειδικότερα διαλαμβανόμενα στην ανωτέρω απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 15 Ιουνίου 1988
Με εντολή Νομάρχη
Ο Δ/ντής
ΒΑΣ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Αριθ. ΕΣ 17819 (9)

Ψήφιση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας Πεδινής Ν. Ιωαννίνων και προσαρμογή αυτού στις ρυθμίσεις του Ν. 1586/1986.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

'Εχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις: α) του άρθρου 12 του Ν. 1188/1981 «περί κυρώσεως του Κώδικος» περί καταστάσεως προσωπικού οργανισμού τοπικής αυτοδιοικήσεως»

β) του Νόμου 1586/1986 «Βαθμολογική διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις»

γ) του Π.Δ. 37Α/1987 «μερική επέκταση διατάξεων, που ισχύουν για τους δημοσίους υπαλλήλους και τους υπαλλήλους των άλλων νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και στους υπαλλήλους των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και προσαρμογή στις ρυθμίσεις του Ν. 1586/1986».

2) Την εγκύκλιο του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης αριθ. ΔΙΚΠΡ/Φ2/36/3210/1.4.1987 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή του νέου βαθμολογίου».

3) Τις όμοιες του Υπουργείου Εσωτερικών αριθ. α) 53560/6.8.1987 «Ψήφιση Οργανισμών Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ) Δήμων και Κοινοτήτων β) 75643/16.1.1987 «Διευκρινίσεις στην εφαρμογή του νέου βαθμολογίου και γ) 27111/13.7.1987 «Διευκρινίσεις σε διατάξεις του Ν. 1586/1986».

4) Το αριθ. 4403/20.1.1988 έγγραφο του ανωτέρω Υπουργείου.

5) Την 77/1987 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Πεδινής με την οποία ψηφίζει τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας αυτής και τον προσαρμόζει στις διατάξεις του Ν. 1586/86.

6) Την 23/27.5.88 σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου του άρθρου 14 παρ. 9 Ν. 1586/86, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 77/1987 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Πεδινής με την οποία ψηφίζεται και προσαρμόζεται στις διατάξεις του Ν. 1586/1986 ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Κοινότητας αυτής, που ψηφίστηκε αρχικά με την 3/1962 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου, εγκρίθηκε με την 13603/63 όμοια της Νομαρχίας, και τροποποιήθηκε με την 22/81 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου που εγκρίθηκε με την 1910/82 όμοια της Νομαρχίας, ως εξής:

Άρθρο 1

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η Υπηρεσία της Κοινότητας συγκροτείται από τη Γραμματεία της Κοινότητας Προϊστάμενος της οποίας είναι ο Πρόεδρος της Κοινότητας.

Άρθρο 2

ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ - ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ ΘΕΣΕΩΝ

Οι θέσεις του προσωπικού της Κοινότητας διαρθρώνονται και διαβαθμίζονται ως ακολούθως:

ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Α' ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: Δ.Ε.

ΚΛΑΔΟΣ: ΔΕ 1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

Μία (1) θέση με βαθμούς Γ-Α

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: ΥΕ

ΚΛΑΔΟΣ: ΥΕ1 Κλητήρων - Θυρωρών - Γενικών Καθηκόντων

Μία (1) θέση με βαθμούς Δ-Γ

Η ανωτέρω θέση όταν κενωθεί καταργείται.

Η κατά τ' ανωτέρω συγκροτούμενη υπηρεσία ασκεί τις αρμοδιότητες κατά τα ειδικότερα διαλαμβανόμενα στην ανωτέρω απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 15 Ιουνίου 1988
Με εντολή Νομάρχη
Ο Δ/ντής
ΒΑΣ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ